



D M C
e o l
u n u
t k b
s e
c y
h
e
r



16. Juli 2013

Medieninfo 2-2013

Zwischenbilanz der MonkeyCrosser

Noch drei Highlights im September

Nach den vier Veranstaltungen in Feuchtwangen, Schemmerhofen, Maitzborn und Kirchheim/Teck ist es Zeit für eine erste Zwischenbilanz in der 40. MonkeyCross-Saison. In der vom Deutschen Monkey Club (DMC) in Kooperation mit dem Deutschen Motorsportverband (DMV) organisierten Rennserie sind bislang 62 Fahrerinnen und Fahrer platziert. Dies sind zwar etwas weniger als in den Jahren zuvor, doch sind sich die Macher des MonkeyCross sicher, dass die Teilnehmerzahlen in der zweiten Saisonhälfte noch deutlich ansteigen werden. Grund hierfür sind einige Highlights, die allesamt im September im Terminkalender stehen. Zunächst geht es am 8. September nach Villingen-Schwenningen. Das Rennen im dortigen MX Raceland wird der erste Indoor-Meisterschaftslauf in der Geschichte des MonkeyCross werden. Nur eine Woche später gastiert der MonkeyCross-Zirkus im badischen Flehingen auf dem Gelände des dortigen MTC. Die für die Zuschauer sehr gut einsehbare Strecke mit ihrem stadionähnlichen Charakter ist seit 1998 erstmals wieder im Programm. Am 28. und 29. September schließlich wird der HMV Hepsisau das Saisonfinale auf der unter MonkeyCrossern sehr beliebten Strecke in Weilheim/Teck ausrichten.

Sportlich betrachtet sind noch keinerlei Vorentscheidungen in den sechs Alters- bzw. Hubraumklassen gefallen. Bei insgesamt noch 120 zu vergebenden Punkten ist der Kreis der Favoriten noch sehr groß. Während in den Klassen 2 bis 5 derzeit die Titelverteidiger bzw. ehemalige Titelträger führen, sieht es in den beiden Klassen für die Jüngsten ganz anders aus. Hier führen zwei Talente des HMV Hepsisau, die gute Chancen auf ihren ersten Titelgewinn haben. In der Klasse 0 (bis 50ccm) ist der zehnjährige Nico Schlauderer dieses Jahr der überragende Fahrer. Der Drittplatzierte des Vorjahres konnte alle bisherigen Rennen für sich entscheiden und liegt mit 57 Punkten Vorsprung momentan auf Platz 1 der Gesamtwertung. In der Klasse 1 (bis 100ccm) führt mit Juliane Bihr derzeit das weibliche Geschlecht. Nach drei Tagessiegen hat die 13-jährige aus Weilheim/Teck 35 Punkte Vorsprung auf Titelverteidiger Kevin Vater aus Hattenhofen. Sollte Juliane verletzungsfrei und ohne technische Defekte durch

die September-Rennen kommen, könnte sie die zweite Dame werden, die einen DM-Titel im MonkeyCross holt. Zuvor gelang dies nur Julia Degout, die früher ebenfalls für den H MV Hepsisau am Start war. Sie holte 2003 den Titel in der 50ccm-Klasse und zwei Jahre später noch einen weiteren Titel in der 100ccm-Klasse.

MonkeyCross-DM 2013 - Restliche TERMINE:

08. Sept. - 78048 Villingen-Schwenningen

15. Sept. - 75038 Flehingen

28./29. Sept. - 73235 Weilheim/Teck

MonkeyCross-DM 2013 - ZWISCHENSTAND nach 8 von 14 Wertungsläufen (TOP 5 - Plätze):

Kl. 0 - Pitbikes bis 50ccm

1. Nico Schlauderer, Weilheim, 157 Pkt.
2. Marvin Schlauderer, Kirchheim, 100 Pkt.
3. Hedi Baum, Wiesensteig, 67 Pkt.
4. Nils Engst, Stuttgart, 30 Pkt.
5. Frieder Essig, Wolfschlugen, 28 Pkt.

Kl. 1 - Honda CRF 100

1. Juliane Bihr, Weilheim, 157 Pkt.
2. Kevin Vater, Hattenhofen, 122 Pkt.
3. Denis Elgert, Kirchheim, 118 Pkt.
4. Dominik Posavec, Nassachmühle, 89 Pkt.
5. Sabrina Danek, Kirchheim, 86 Pkt.

Kl. 2 - Pitbikes bis 125ccm

1. Sven Götz, Kirchheim, 146 Pkt.
2. Fabio Zanker, Hepsisau, 132 Pkt.
3. Kevin Richter, Weilheim, 108 Pkt.
4. Markus Löffler, Holzhausen, 97 Pkt.
5. Sascha Richter, Weilheim, 96 Pkt.

Kl. 3 - Pitbike-open

1. Chris Sigmund, Weilheim, 139 Pkt.
2. Levin Welzel, Kirchheim, 137 Pkt.
3. Kay Baumann, Bissingen, 110 Pkt.
4. Michael Krause, Kirchheim, 78 Pkt.
5. Maximilian Richter, Weilheim, 74 Pkt.

Kl. 4 - MX200

1. Andre Vater, Hattenhofen, 160 Pkt.
2. Lukas Schoppe, Ellingen, 101 Pkt.
3. Chris Maier, Kirchheim, 101 Pkt.
4. Marc Jaksch, Dettingen, 92 Pkt.
5. Volker Osborne, Schnelldorf, 77 Pkt.

Kl. 5 - Gespanne

1. Christoph Bachofer / Ulli Rommel, Kirchheim, 154 Pkt.
2. Friedrich u. Matthias Bachofer, Weilheim, 103 Pkt.
3. Sven Lindemann / Hannes Hummel, Jesingen, 86 Pkt.
4. Felix Held / Christian Drexler, Kirchheim, 35 Pkt.
5. Sascha Ebensperger / Tobias Rasper, Jesingen, 30 Pkt.

Hintergrundinfo:

Im MonkeyCross wird überwiegend mit sogenannten Pitbikes und in einzelnen Klassen auch mit speziellen 4-Takt-Fahrzeugen gefahren; eine [Modellübersicht](#) ist dieser Meldung angehängt. Neulinge können auch während des Jahres in die laufende Meisterschaft einsteigen. Weitere Informationen sind unter www.monkeycross.de abrufbar.

DMC-Press: jh
DMC-Foto: mb

Modellübersicht MonkeyCross

Für die Teilnahme am MonkeyCross kommen insbesondere folgende Fahrzeuge in Betracht:

Kl. 0 6 - 12 Jahre	<ul style="list-style-type: none"> - Honda Z50, XR50 und <CRF50> - Yamaha <TTR50E> - Baugleiche Nachbauten o.g. Fahrzeuge - * Pitbikes mit Motoren o.g. Fahrzeuge und max. Radgröße 12/10 * - Yamaha <PW50> und Honda QR50
Kl. 1 ab 10 J.	<ul style="list-style-type: none"> - Honda XR80, XR100 und <CRF100> - Baugleiche Nachbauten o. g. Fahrzeuge - MX-Bikes mit Motoren o.g. Fahrzeuge und max. Radgröße 19/16
Kl. 2 ab 11 J.	<ul style="list-style-type: none"> - Pitbikes diverser Hersteller (bspw. <Bucci> u. <YCF>) - Honda <CRF 110> - Suzuki <DR-Z110> - Kawasaki <KLX 110> <p style="text-align: right;">bis 125ccm, 2 Ventiler und max. 14Zoll-Räder</p>
Kl. 3 ab 14 J.	<ul style="list-style-type: none"> - Pitbikes diverser Hersteller (bspw. <Bucci> u. <YCF>) - Honda <CRF 110> - Suzuki <DR-Z110> - Kawasaki <KLX 110> <p style="text-align: right;">Hubraum und Ventile unbegrenzt sowie max. 14Zoll-Räder</p>
Kl. 4 ab 13 J.	<ul style="list-style-type: none"> - Honda XR200 und XL200 - MZ <125 4 Takt> - HM <CRE F125X> - AJP <PR4> - MX-Bikes mit Motoren o.g. Fahrzeuge oder baugleichen Motoren - MX-Bikes mit dem Motor der Honda CBR125R - Pitbikes diverser Hersteller (bspw. Bucci u. YCF) mit 17Zoll-Rad
Kl. 5 ab 14 J.	<ul style="list-style-type: none"> - Eigenbauten mit Motoren wie in Kl. 4 beschrieben. - Es stehen ausreichend Fahrzeuge zur Verfügung, die bei Bedarf vermittelt werden können.

* ab 2014 geplant

Verbindliche Regelungen sowie Informationen zu erlaubten Modifizierungen ergeben sich aus dem offiziellen [<Reglement>](#).

In der Regel stehen genügend **Vereins- oder Gebrauchtfahrzeuge** zur Verfügung, so dass Neueinsteigern günstige Fahrzeuge vermittelt werden können.

Haben Sie Interesse? Dann sprechen Sie uns an!